

art.SLV...RB+CFA/L

mod.RB...S4

Utilizzhi specifici

Stabilizzatore livellante serie "RB" 20/60

con chiocciola flangiata in acciaio avvitata con viti TCE all'anello saldabile alla base del macchinario preforato con quota "dØ" (+0,5/+1,0),

regolazione dal basso.

Smontaggio della vite trapezia togliendo le viti TCE dalla chiocciola e sollevando il macchinario di quanto occorre per estrarre lo Stabilizzatore.

Composto da:

- > Vite trapezia (TR20/60) con piede snodato e Coperchio protettivo.
- > N.2 Ghiere di bloccaggio GH/TR.
- > Chiocciola flangia acciaio nitruroto CFA/L con lubrificatore
- > Anello in Fe saldabile alla base del macchinario per il fissaggio della chiocciola con viti tce. E' possibile escludere l'anello saldato realizzando i fori filettati direttamente sulla base della macchina.
- (optional) Chiave a settore con nasello tondo.

Fissaggio mediante saldatura dell'Anello in Fe nel vostro basamento preventivamente forato a "dØ". La chiocciola CFA/L componente lo Stabilizzatore viene inserita nell'Anello saldato e fissata mediante viti TCE avvitate nei fori filettati esistenti sull'Anello medesimo, oppure come già detto fissarla direttamente sul basamento senza utilizzare l'Anello saldato.

Normalmente lo Stabilizzatore va fissato sulla base della macchina con il piede a terra **regolato sull'escursione minima # descritta in tabella** in modo da avere un campo di regolazione in sollevamento fino all'escursione ottimale massima.

Il carico statico max in tabella è privo di coefficiente di sicurezza e pertanto per un corretto utilizzo attenersi alla normativa macchine che prevede un **coefficiente 4** (vedi indicazioni sottostanti).

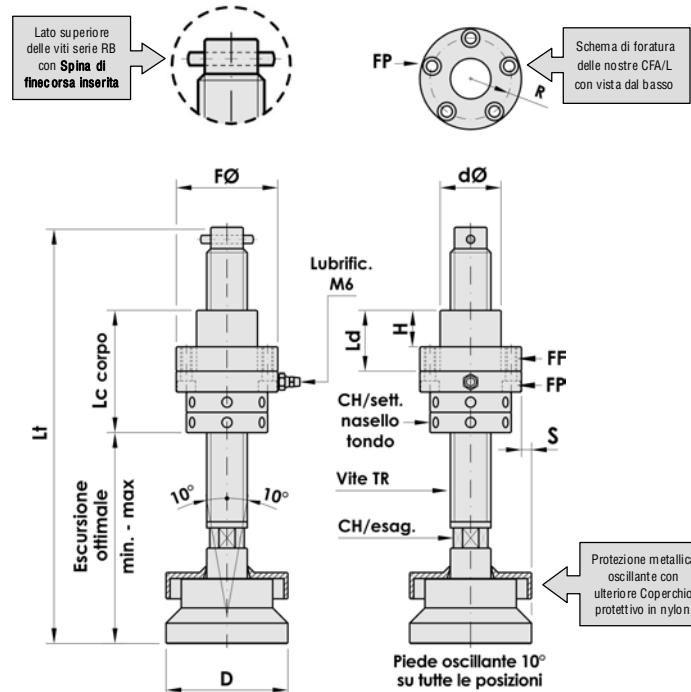
Tutte le **viti della serie RB** hanno nella parte superiore una spina di finecorsa che impedisce dopo l'escursione max la fuoriuscita della vite dalla chiocciola evitando così che si creino situazioni di pericolo (vedi immagine sottostante).

Spina del carico - utilizzo esclusivo in compressione

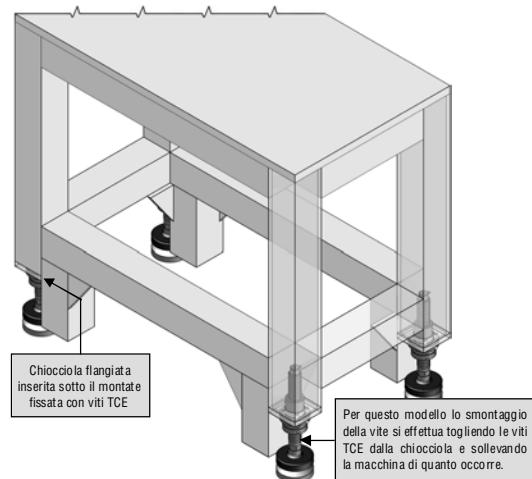


Mod.RB...S4
maggiormente utilizzato

Articolo idoneo anche per impieghi all'aperto con esposizioni alle intemperie, oppure in luoghi particolarmente umidi sempreché dopo l'applicazione il supporto/chiocciola venga protetto con vernice e spalmato del grasso marino sulle altre parti, soprattutto sulla vite, fra il piede oscillante ed il coperchio in nylon sollevando quest'ultimo e riposizionandolo dopo aver eseguito tale operazione.



Rappresentazione indicativa di una base per macchina con l'utilizzo di Stabilizzatori livellanti art.SLV...RB+CFA/L mod.RB...S4



- Gli stabilizzatori sono posizionabili sul lato davanti e sul retro come da disegno, oppure sul fianco destro e sinistro della base.
- Se occorre una stabilità di posizionamento a terra consigliamo di aggiungere i **Sottopiedi antitraslazione** (pag. 39)
- Nei casi in cui vi è il rischio di ribaltamento della macchina stessa è determinante applicare le **Staffe antiribalzamento** (pag. 40-41)

IMPORTANTE: nel rispetto della normativa macchine suddetta con coefficiente "4", il peso del macchinario non deve superare il Carico max in tabella del singolo Stabilizzatore utilizzandone n.4 sugli angoli. La **Bimeccanica** non è responsabile del collegamento strutturale alla macchina effettuato dall'utilizzatore.

VITE TRAPEZIA	CODICE	ARTICOLO	Lt	ESCURSIONE OTTIMALE		LC	Ld	H	FØ	dØ	R	FP N°Ø	FF	D	S SPOR GENZA PIEDE	CH ESAG.	CH SETTORE	CARICO STATICO LIMITE MAX Kg	PESO Kg
				# minima	massima														
TR 20x4	2RB0620	SLV20 RB+CFO	206	80	110	60	30	15	50	30	20	5x5,5	M5	60	5	17	40/42	5.000	1,320
TR 25x5	2RB0625	SLV25 RB+CFO	226	90	120	69	33	13	60	35	24	5x6,5	M6	65	2,5	22	45/50	8.000	2,030
TR 30x6	2RB0630	SLV30 RB+CFO	236	100	130	78	38	18	65	40	26,5	5x6,5	M6	70	2,5	24	45/50	11.000	2,664
TR 35x6	2RB0635	SLV35 RB+CFO	281	110	140	92	48	28	75	50	31,5	6x6,5	M6	75	0	30	58/62	17.000	4,040
TR 40x7	2RB0640	SLV40 RB+CFO	290	115	155	101	53	33	80	55	34	6x6,5	M6	80	0	32	58/62	20.000	4,910
TR 45x8	2RB0645	SLV45 RB+CFO	328	120	160	128	68	48	85	60	36,5	8x6,5	M6	85	0	36	68/75	28.000	6,540
TR 50x8	2RB0650	SLV50 RB+CFO	375	130	170	128	68	48	90	65	39	8x6,5	M6	90	0	41	68/75	37.000	8,630
TR 55x9	2RB0655	SLV55 RB+CFO	401	140	200	151	80	55	100	70	42,5	6x8,5	M8	100	0	46	80/90	45.000	11,320
TR 60x9	2RB0660	SLV60 RB+CFO	401	140	200	151	80	55	105	75	45	6x8,5	M8	100	-2,5	46	80/90	56.000	12,680