

**art.SLV...RB+CQA/L**
**mod.RB...S1**
**Utilizzhi specifici**
**Stabilizzatore livellante serie "RB" 20/60**

 saldabile perimetralmente sotto al montante della macchina, **regolazione dal basso**.

Smontaggio della vite trapezia dal basso, togliendo la spina di finecorsa, sollevando il macchinario e svitando la vite stessa per l'intera sua lunghezza.

**Composto da:**

- > Vite trapezia (TR20/60) con piede snodato e Coperchio protettivo.
- > Coperchio protettivo al piede.
- > N.2 Ghiere di bloccaggio GH/TR.
- > Chiocciola CQA/L con ingrassatore.
- (optional) Chiave a settore con nasello tondo.

**Fissaggio** sotto alla macchina preforata (a "dØ" come successivo **mod.RB S2**), effettuando saldature perimetrali alla chiocciola di sezione minima mm 5 con appositi elettrodi *Castolin "EC 4080"* da noi fornibili. Normalmente lo Stabilizzatore va fissato sulla base della macchina con il piede a terra **regolato sull'escursione minima # descritta in tabella** in modo da avere un campo di regolazione in sollevamento fino all'escursione ottimale massima.

\* Non viene riportato il carico statico massimo in tabella dal momento che il fissaggio di questo **articolo con saldatura fra la chiocciola e la base della macchina è idoneo per carichi non particolarmente sollecitati in quanto può essere soggetto a dissaldatura**.

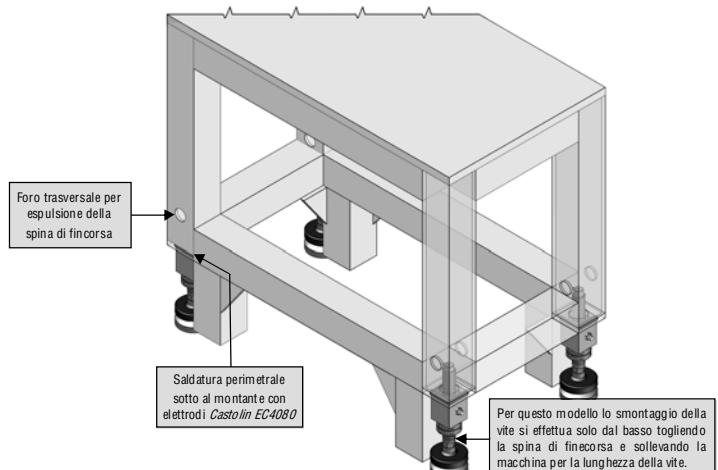
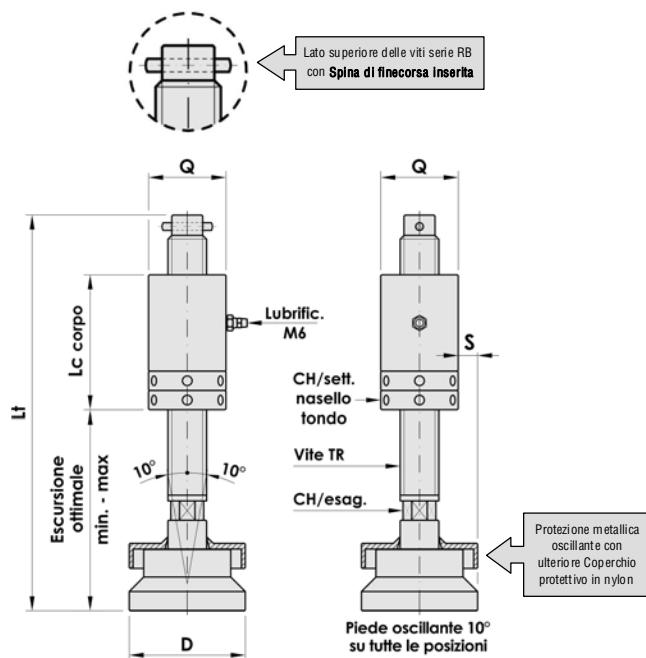
Per applicazioni similari ma con carichi più impegnativi in sicurezza consigliamo li Stabilizzatori riportati nelle pagine seguenti.

Tutte le **viti della serie RB** hanno nella parte superiore una spina di finecorsa che impedisce dopo l'escursione max la fuoriuscita della vite dalla chiocciola evitando così che si creino situazioni di pericolo (vedi immagine sottostante).

Spina del carico - utilizzo esclusivo in compressione



Articolo idoneo anche per impieghi all'aperto con esposizioni alle intemperie, oppure in luoghi particolarmente umidi sempreché dopo l'applicazione il supporto/chiocciola venga protetto con vernice e spalmato del grasso marino sulle altre parti, soprattutto sulla vite, fra il piede oscillante ed il coperchio in nylon sollevando quest'ultimo e riposizionandolo dopo aver eseguito tale operazione.

 Rappresentazione indicativa di una base per macchina con l'utilizzo di Stabilizzatori livellanti **art.SLV...RB+CQA/L mod.RB...S1**


- Gli stabilizzatori sono posizionabili sul lato davanti e sul retro come da disegno, oppure sul fianco destro e sinistro della base.
- Se occorre una stabilità di posizionamento a terra consigliamo di aggiungere i **Sottopiedi antirrasilazione** (pag.39)
- Nei casi in cui vi è il rischio di ribaltamento della macchina stessa è determinante applicare le **Staffe antiribalzo** (pag. 40-41)

**IMPORTANTE:** nel rispetto della normativa macchine suddetta, il peso del macchinario non deve superare il **Carico max** in tabella del singolo Stabilizzatore utilizzandone n.4 sugli angoli.  
La **Bimeccanica** non è responsabile del collegamento strutturale alla macchina effettuato dall'utilizzatore.

VITE TRAPEZIA	CODICE	ARTICOLO	Lt	ESCURSIONE OTTIMALE		LC	Q	D	S SPOR GENZA PIEDE	CH ESAG.	CH SETTORE	CARICO STATICO LIMITE MAX Kg	PESO Kg
				# minima	massima								
TR 20x4	2RB0320	SLV20 RB+CQA/L	206	80	110	80	40	60	10	17	40/42	*	1,460
TR 25x5	2RB0325	SLV25 RB+CQA/L	226	90	120	89	45	65	10	22	45/50	*	2,080
TR 30x6	2RB0330	SLV30 RB+CQA/L	236	100	130	98	50	70	10	24	45/50	*	2,790
TR 35x6	2RB0335	SLV35 RB+CQA/L	281	110	140	112	60	75	7,5	30	58/62	*	4,420
TR 40x7	2RB0340	SLV40 RB+CQA/L	290	115	155	116	60	80	10	32	58/62	*	4,970
TR 45x8	2RB0345	SLV45 RB+CQA/L	328	120	160	140	65	85	10	36	68/75	*	6,710
TR 50x8	2RB0350	SLV50 RB+CQA/L	375	130	170	150	75	90	7,5	41	68/75	*	9,640
TR 55x9	2RB0355	SLV55 RB+CQA/L	401	140	200	168	85	100	7,5	46	80/90	*	12,810
TR 60x9	2RB0360	SLV60 RB+CQA/L	401	140	200	168	85	100	7,5	46	80/90	*	13,680

 Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della **Bimeccanica**, riservati ai termini di legge.