art.SLV...RB+ST+PFF **mod.RB...F3** **Utilizzi specifici pesanti**

Stabilizzatore livellante serie "RB" 20/60
con piastra filettata saldabile sul fianco della macchina o direttamente avvitabile sulla macchina stessa, **regolazione dal basso**.
Smontaggio dello stabilizzatore senza necessità di sollevamento del macchinario.

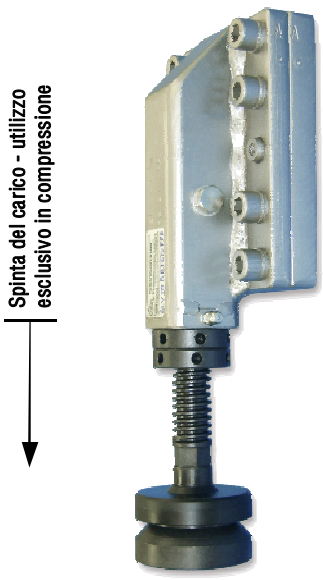
Composto da:
> Vite trapezia (TR20/60) con piede snodato e Coperchio protettivo.
> N.2 Ghiere di bloccaggio GH/TR.
> Supporto tubolare chiuso a 45° con Piastra forata **S1**. Piastra filettata **S2**.
> Chiocciola CQF inserita nel supporto tubolare, intercambiabile mediante semplice dissaldatura.
> Bulloni di fissaggio e spine di tenuta.

– (optional) Chiave a settore con nasello tondo.

Fissaggio mediante saldatura di sezione minima di mm 5 ◣ della piastra filettata **S2** in Fe oppure bloccando direttamente la piastra forata **S1** sulla base della macchina. Possibilità di smontaggio dello Stabilizzatore togliendo gli appositi bulloni e spine di tenuta. Normalmente lo Stabilizzatore va fissato sulla base della macchina con il piede a terra **regolato sull'escursione minima # descritta in tabella** in modo da avere un campo di regolazione ottimale in sollevamento fino all'escursione ottimale massima.
Il carico statico max in tabella è privo di coefficiente di sicurezza e pertanto per un corretto utilizzo attenersi alla normativa macchine che prevede un **coefficiente 4** (vedi indicazioni sottostanti).
Tutte le **viti della serie RB** hanno nella parte superiore una spina di finecorsa che impedisce dopo l'escursione max la fuoriuscita della vite dalla chiocciola evitando così che si creino situazioni di pericolo (vedi immagine sottostante).

Legenda:
FS = *Fori filettati da ambo i lati del tubolare per espulsione della spina ed eventuale lubrificazione supplementare, chiusi con appositi tappini.*
S1 = *Piastra con fori passanti* FP
S2 = *Piastra con fori filettati* FF (piastra escludibile su richiesta del cliente)

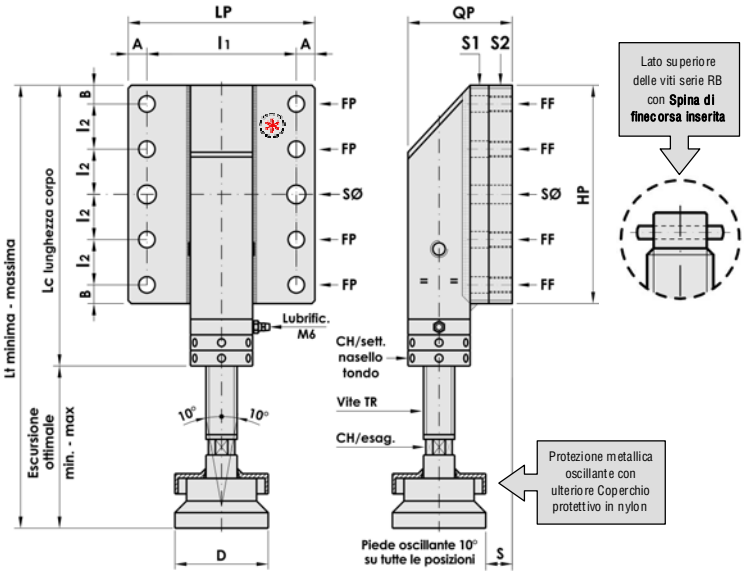
Le piastre S1 e S2 vengono da noi marcate in coppia per agevolare l'utilizzatore durante la fase di montaggio o di eventuale manutenzione.



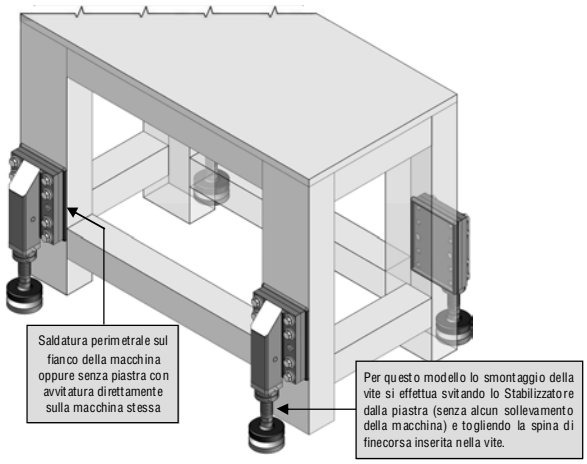
Mod.RB...F3 maggiormente utilizzato

REGOLAZIONE E BLOCCAGGIO

Articolo idoneo anche per impieghi all'aperto con esposizioni alle intemperie, oppure in luoghi particolarmente umidi sempreché dopo l'applicazione il supporto/chiocciola venga protetto con vernice e spalmato del grasso marino sulle altre parti, soprattutto sulla vite, fra il piede oscillante ed il coperchio in nylon sollevando quest'ultimo e riposizionandolo dopo aver eseguito tale operazione.



Rappresentazione indicativa di una base per macchina con l'utilizzo di Stabilizzatori livellanti **art.SLV...RB+ST+PFF** **mod.RB...F3**



- Gli stabilizzatori sono posizionabili sul lato davanti e sul retro come da disegno, oppure sul fianco destro e sinistro della base.
- Se occorre una stabilità di posizionamento a terra consigliamo di aggiungere i **Sottopiedi antitraslazione** (pag. 39)
- Nei casi in cui vi è il rischio di ribaltamento della macchina stessa è determinante applicare le **Staffe antiribaltamento** (pag. 40-41)

Non utilizzando la piastra filettata S2 la quota "S" rimane comunque positiva e pertanto il piede oscillante non va a contatto con il fianco macchina.
IMPORTANTE: nel rispetto della normativa macchine suddetta con coefficiente "4", il peso del macchinario non deve superare il Carico max in tabella del singolo Stabilizzatore utilizzandone n.4 sugli angoli.
La *Bimeccanica* non è responsabile del collegamento strutturale alla macchina effettuato dall'utilizzatore.

VITE TRAPEZIA	CODICE	ARTICOLO	Lt. LUNGHEZZA CON ESCURSIONE		ESCURSIONE OTTIMALE		LC	HP	LP	QP	A	B	l1	l2	FP N.4	FF N.4	SØ N.2	CH ESAG.	CH SETTORE	D	S SPORGENZA PIASTRA	CARICO STATICO LIMITE MAX Kg	PESO Kg
			min.	max	# min.	max.																	
TR 20x4	2RB0220	SLV20 RB+ST+PFF	260	290	80	110	180	140	100	67	12	12	76	29	Ø10,5	M10	12	17	40/42	60	17	5.000	4,760
TR 25x5	2RB0225	SLV25 RB+ST+PFF	289	319	90	120	199	150	120	72	15	15	90	30	Ø13	M12	12	22	45/50	65	17	8.000	6,230
TR 30x6	2RB0230	SLV30 RB+ST+PFF	313	343	100	130	213	150	120	77	15	15	90	30	Ø13	M12	12	24	45/50	70	17	11.000	7,104
TR 35x6	2RB0235	SLV35 RB+ST+PFF	367	397	110	140	257	185	150	87	20	22,5	110	35	Ø15	M14	16	30	58/62	75	19,5	17.000	10,840
TR 40x7	2RB0240	SLV40 RB+ST+PFF	376	416	115	155	261	185	150	87	20	22,5	110	35	Ø15	M14	16	32	58/62	80	17	20.000	11,350
TR 45x8	2RB0245	SLV45 RB+ST+PFF	423	463	120	160	303	220	150	102	17,5	20	115	45	Ø17	M16	16	36	68/75	85	24,5	28.000	16,420
TR 50x8	2RB0250	SLV50 RB+ST+PFF	490	530	130	170	360	270	150	112	17,5	21	115	57	Ø17	M16	16	41	68/75	90	27	37.000	22,120
TR 55x9	2RB0255	SLV55 RB+ST+PFF	518	578	140	200	378	280	200	125	25	26	150	57	Ø19	M18	20	46	80/90	100	30	45.000	30,400
TR 60x9	2RB0260	SLV60 RB+ST+PFF	518	578	140	200	378	280	200	125	25	26	150	57	Ø19	M18	20	46	80/90	100	30	56.000	31,700

Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della *Bimeccanica*, riservati ai termini di legge.