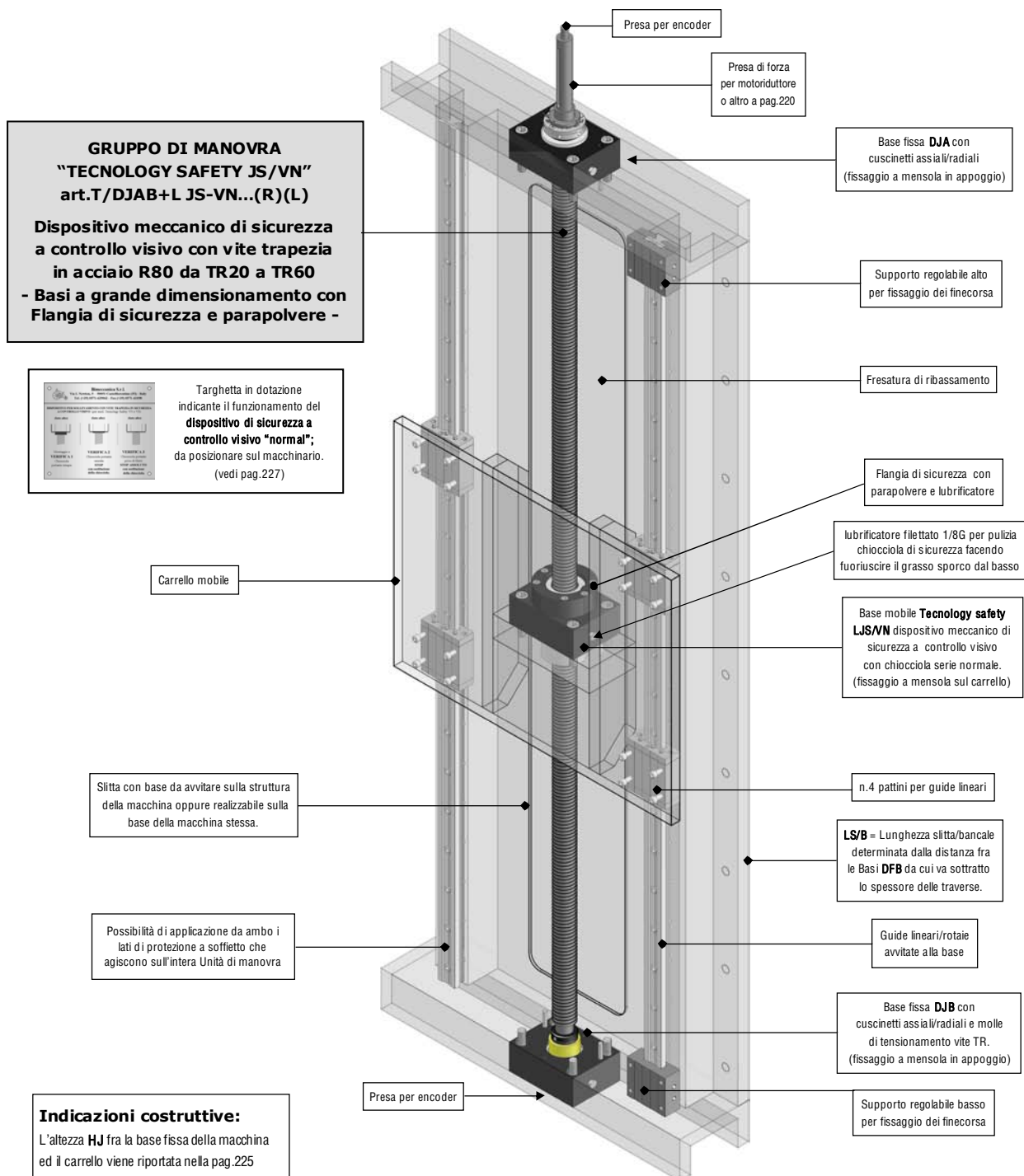


- Disegno indicativo di Unità di manovra con impiego in verticale/obliquo del gruppo "Technology Safety JS/VN" a vite trapezia con chiocciola portante "normale" e chiocciola di sicurezza a controllo visivo serie "Normal Standard".
- Impiego in verticale/obliquo con vite singola oppure con due viti in parallelo con moto unico.
- Gruppi con basi flangiate a grande dimensionamento, predisposti per accessori complementari a pag.265



Gruppo con componenti filettati destri disponibili in magazzino; con componenti filettati sinistri da realizzare all'ordine.

> Il dispositivo **Technology safety LJS/VN** è composto da una base flangiata in acciaio nel quale è inserita la chiocciola **CFB/VN** portante /serie a lunghezza normale), la Flangia di sicurezza con parapolvere e la chiocciola di sicurezza **CDS/V**, quest'ultima ha la funzione di sorreggere il carico al momento che si è usurata la chiocciola portante. Il controllo visivo deve essere effettuato periodicamente accertandosi che il supporto con cilindro in alluminio non sia sceso oltre il riferimento dato dall'O-ring posizionato sulla chiocciola sicurezza **CDS/V** (vedi pag.227). La totale usura del profilo dei filetti della chiocciola portante **CFB/VN** è riscontrabile visionando la medesima, la quale risulterà completamente all'interno del cilindro. Constatata l'avvenuta usura della chiocciola flangiata portante richiedere il ricambio o per meglio rinviare tutto il supporto completo alla **Bimeccanica** la quale provvede alla sostituzione della parti usurate. Il gruppo è corredato di targhetta in alluminio che indica il corretto montaggio e il funzionamento del dispositivo, da applicare sul macchinario.

Per il corretto utilizzo di questo Gruppo consigliamo inoltre di leggere le istruzioni tecniche da pag.181 a pag.183.

- > Per la versione art.T/DJAB+L JS-VN/B ... (R)(L) con motoriduttore in basso non cambia la tipologia e la disposizione delle basi ma variano soltanto i terminali della vite trapezia fornibile appositamente da TR20 a TR60.
- Per la slitta suddetta, normalmente realizzata in lamierone Fe fresato, sono utilizzabili guide lineari in acciaio con pattini a ricircolo di sfere per scorrimenti di precisione con viti da TR20 a TR60 per medi ed alti carichi.

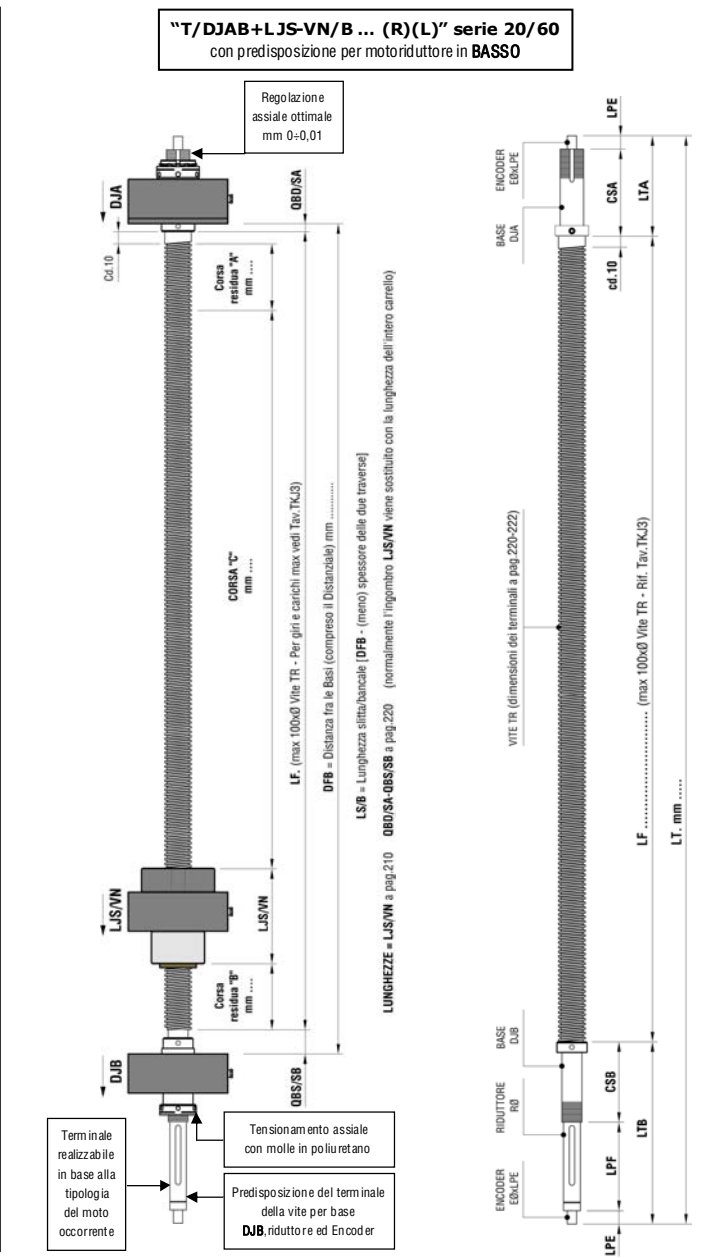
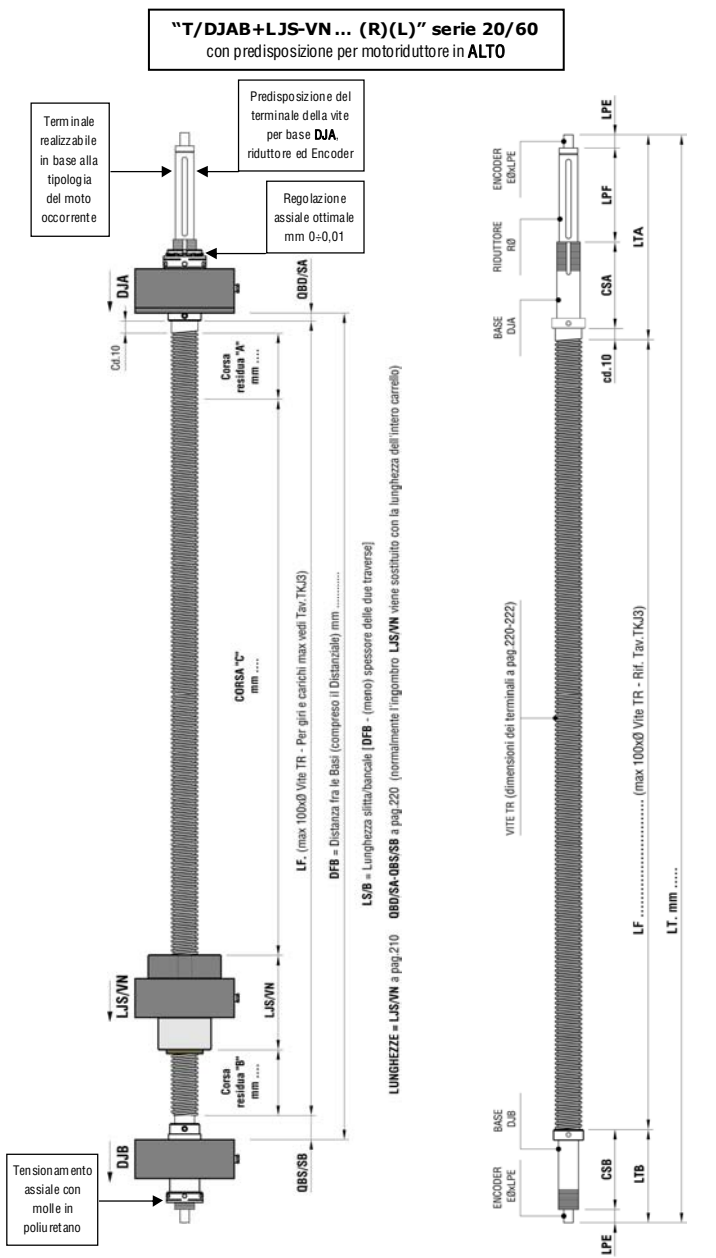
- **GRUPPO DI MANOVRA A VITE TRAPEZIA mod."TECNOLOGY SAFETY JS/VN"- art.T/DJAB+L JS-VN ... (R)(L) serie 20/60**
- **Vite trapezia in acciaio R80 a lunghezza max di 100 volte il suo diametro, con predisposizione per basi J e dispositivo meccanico di sicurezza.**
- **Guppo con basi flangiate a grande dimensionamento in acciaio niturato con fissaggio a mensola trasversale al piano con bulloneria di bloccaggio longitudinale. Gruppo composto da una chiocciola flangiata "normale" portante in bronzo, chiocciola di sicurezza visiva, FDS con parapolvere nella base mobile e cuscinetti a rulli conici nelle basi fisse.**
- Il Gruppo "Technology JS/VN" mod.T/DJAB+L JS-VN si diversifica dai modelli Technology safety KS solo per la forma dei supporti (denominate basi) e conseguente fissaggio su mensola. Anch'esso è ottimale per le **movimentazioni di carichi medio/pesanti in verticale/obliqui in sicurezza** in quanto dotato di **singola chiocciola portante "serie normale"** e di un **sistema di sicurezza meccanico a controllo visivo** con il quale si riesce a valutare il punto di usura della chiocciola portante. L'indicatore di usura è determinato dalla sporgenza in basso della chiocciola di sicurezza la quale trovandosi completamente inserita nel cilindro assume lei stessa la qualità di portante. A quel punto è urgente la sostituzione della chiocciola flangiata in quanto viene a mancare l'effettiva sicurezza.
- Grazie alle notevoli dimensioni dei supporti e dei componenti il gruppo **Technology safety JS/VN** si può ritenere la soluzione ottimale per movimentazioni medio/pesanti con l'utilizzo di viti lunghe con codolo cilindrico in acciaio R80 con **portata come i Gruppi Compact/Excellent (successivo mod. JS/VS = carico +25%)**.
- A pag.227 è illustrato il sistema di sicurezza "Safety JS/VN e KS/VN" unitamente alla targhetta in dotazione da applicare al macchinario.
- Il mod.**JS/VS** presentato nella pagina successiva garantisce una durata maggiore in quanto ha più filetti portanti.
- Il modello **T/DJAB+L JS-VN/B** è analogo al suddetto ed è consigliabile solo ed esclusivamente per applicazioni dove la trasmissione del moto avviene inevitabilmente dal basso. Per l'utilizzo in verticale con **motoriduttore in alto oppure in basso** la disposizione delle basi è in sequenza come nei disegni sottostanti. Pertanto con il **motoriduttore posizionato in basso non va cambiata la disposizione delle basi (sempre con frecce in basso) ma va realizzata la vite con appositi terminali**. Tutti i nostri Gruppi sono predisposti ma non comprensivi di riduttore o altro accessorio, salvo accordi con specifica sull'ordine.

COMPOSIZIONE DEL GRUPPO CON LE RELATIVE BASI:

- **Vite trapezia in acciaio R80** (da definire la lunghezza).
- **art.DJA** Base fissa in acciaio con cuscinetti assiali/radiali.
- **art.DJB** Base fissa in acciaio con cuscinetti assiali/radiali.
- **art.LJS/VN** Base mobile in acciai assemblata con:
 - Chiocciola flangiata bronzo **CFB/VN**
 - Chiocciola di sicurezza **CDS/V**.
 - Flangia di sicurezza **FDS/T**.

**Schema di fissaggio del Gruppo sulla slitta
"Technology Applicazione J" a pag.231**

Terminali vite trapezia: indicazioni specifiche vedi pag.220, indicazioni generali vedi da pag.48 a pag.56



- Per il dimensionamento della vite del Gruppo di manovra e conseguente motoriduttore, consultare le TAV.TKJ3/TKJ4 da pag.220 a pag.223 con successiva compilazione della presente pagina quotando il Gruppo nei punti indicanti "Corsa A - Corsa B - Corsa C" unitamente al Questionario che trovate a pag.64-65
- Inviare il tutto al nostro ufficio tecnico per l'ottimizzazione occorrente. Per le dimensioni delle singole Basi e dei ricambi vedi pagine successive.